

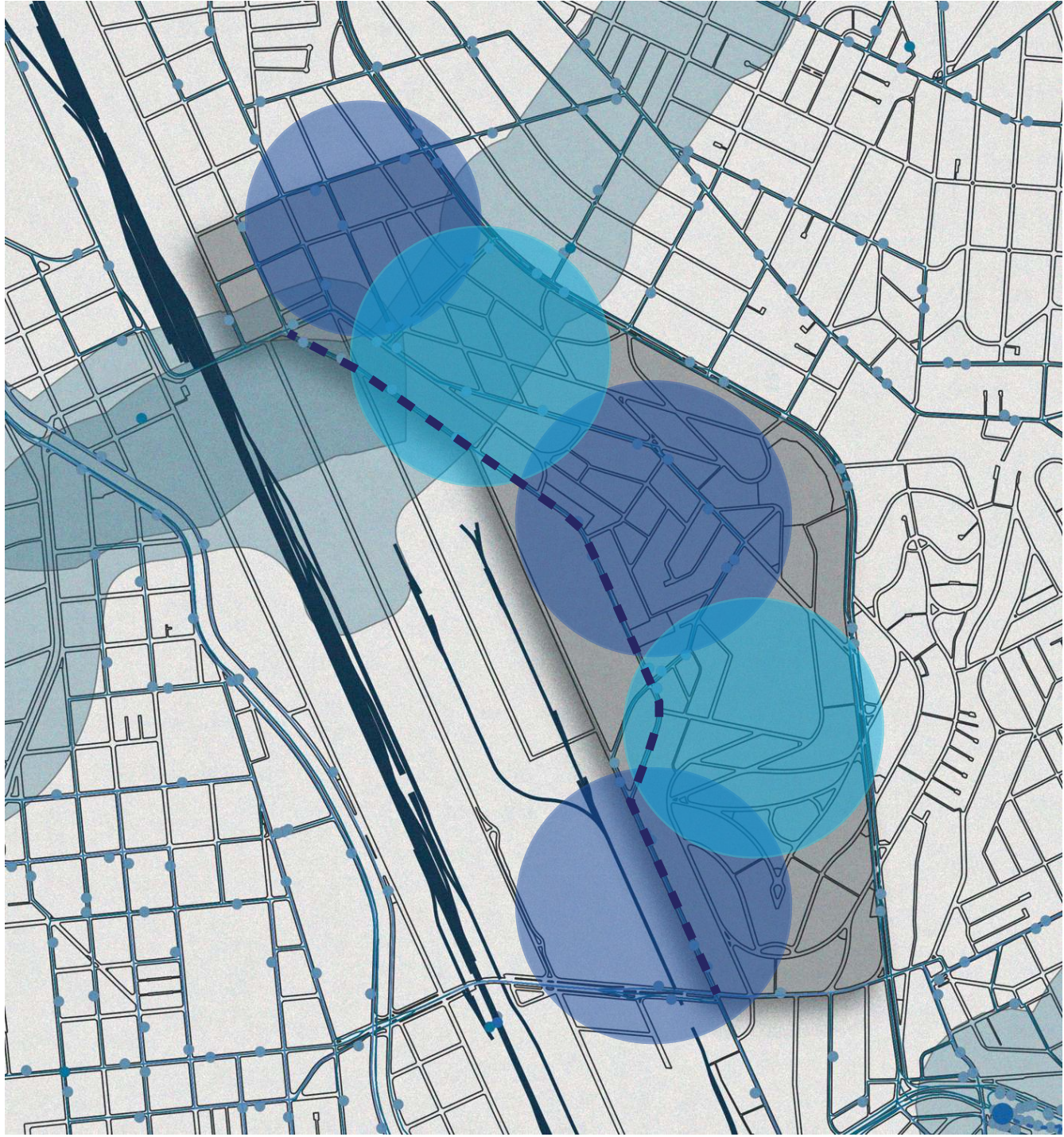
ÁREA DE PROJETO - RUA BARÃO DE MONTE SANTO
ÁREA DE INFLUÊNCIA (Km) - 1Km

MAPA DIAGNÓSTICO



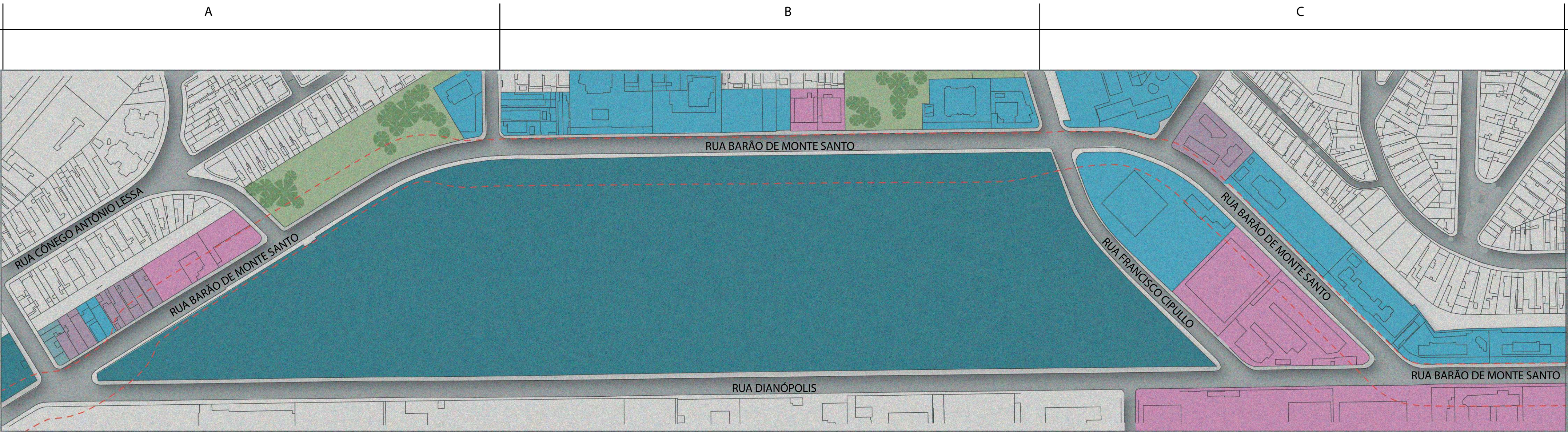
- LEGENDA
- ESTAÇÃO DE METRÔ
 - ÁREA DE INFLUÊNCIA DO TREM
 - PROJETO ESTAÇÃO DE METRÔ
 - ESTAÇÃO DE TREM
 - FAIXA DE ÔNIBUS
 - FERROVIA
 - - - LINHA DE METRÔ
 - PONTO DE ÔNIBUS
 - LINHA DE ÔNIBUS
 - - - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - ÁREA DE INFLUÊNCIA DO METRÔ
 - ÁREA PARQUE DA MOOCA

MAPA PROPOSIÇÃO



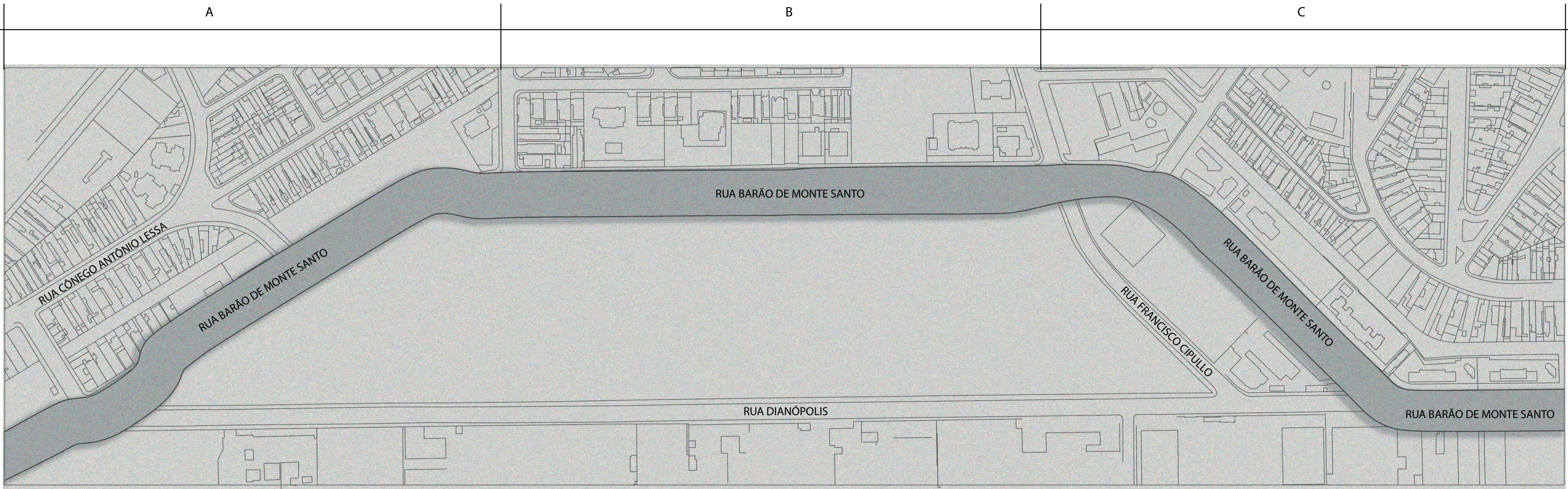
- LEGENDA
- ZONA DE BAIXA CONEXÃO DOS CENTRO COMERCIAL
 - Estabelecer eixos de ligação ativa entre polos comerciais (Rua da Mooca, Av. Paes de Barros, e vias secundárias), com faixas contínuas de pedestres, sinalização e fachadas ativas.
 - Incentivar usos mistos no térreo e ocupação de baixo impacto que fortaleçam a vitalidade econômica e social do bairro.
 - ZONA DE TRÂNSITO INTENSO PELA FALTA DE TRANSPORTES PÚBLICO ADEQUADOS
 - Reorganizar a circulação de linhas de ônibus e criar pontos de integração modal próximos à Rua Barão de Monte Santo, conectando o bairro às estações de metrô e trem.
 - Priorizar modos sustentáveis (transporte público, bicicleta e caminhada) em detrimento do automóvel individual.
 - ADEQUAÇÃO VIÁRIA RUA BARÃO DE MONTE SANTO
 - Reconfigurar a Rua Barão de Monte Santo como via de convivência, com alargamento de calçadas, implantação de ciclovia e melhoria na drenagem e arborização.

MAPA DE DESAPROPRIAÇÃO DE LOTES
ESC.: 1:2000



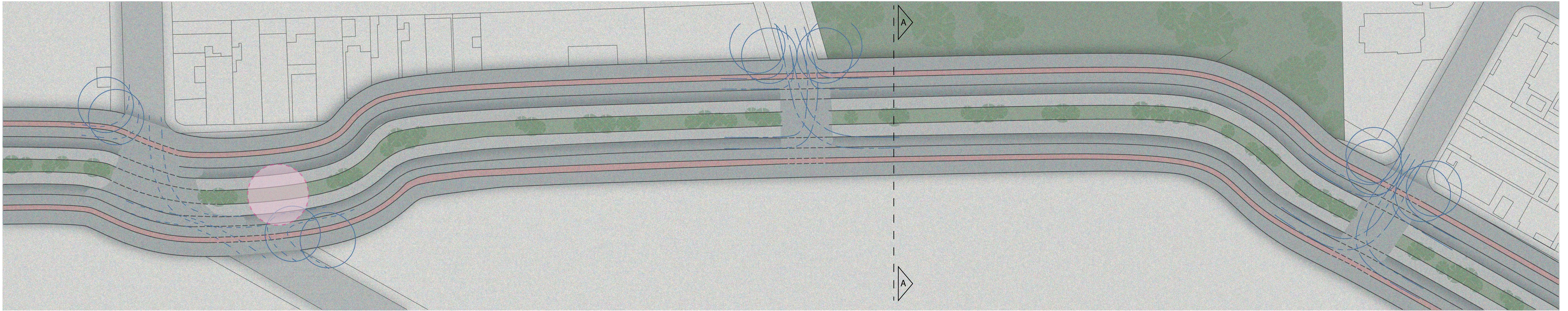
- LEGENDA
- TERRENO VAZIO
 - INSTITUCIONAL
 - COMERCIO
 - RESIDENCIAL
 - INDÚSTRIA
 - PARQUE
 - - - CORTE VIÁRIO

MAPA RESULTADO VIÁRIO
ESC.: 1:2000

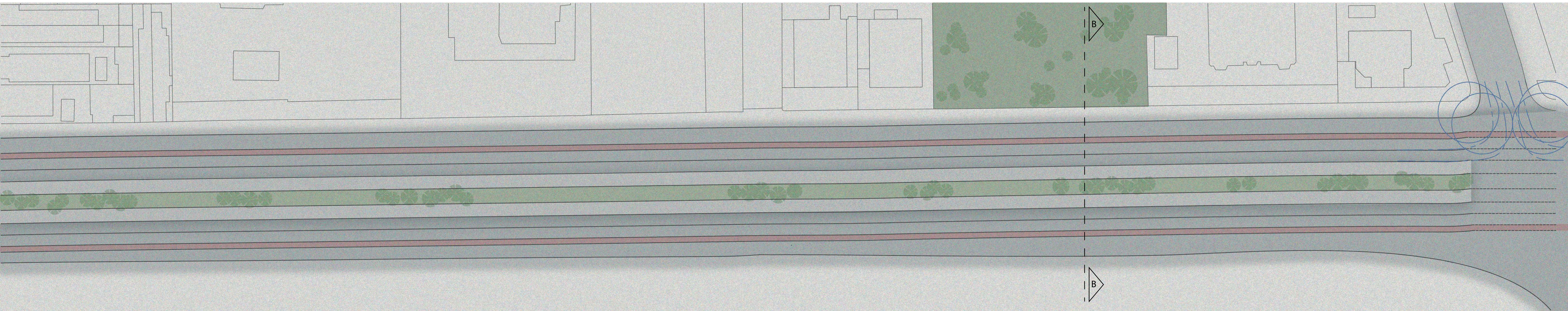


- LEGENDA
- RESULTADO VIÁRIO - APÓS DESAPROPRIAÇÃO

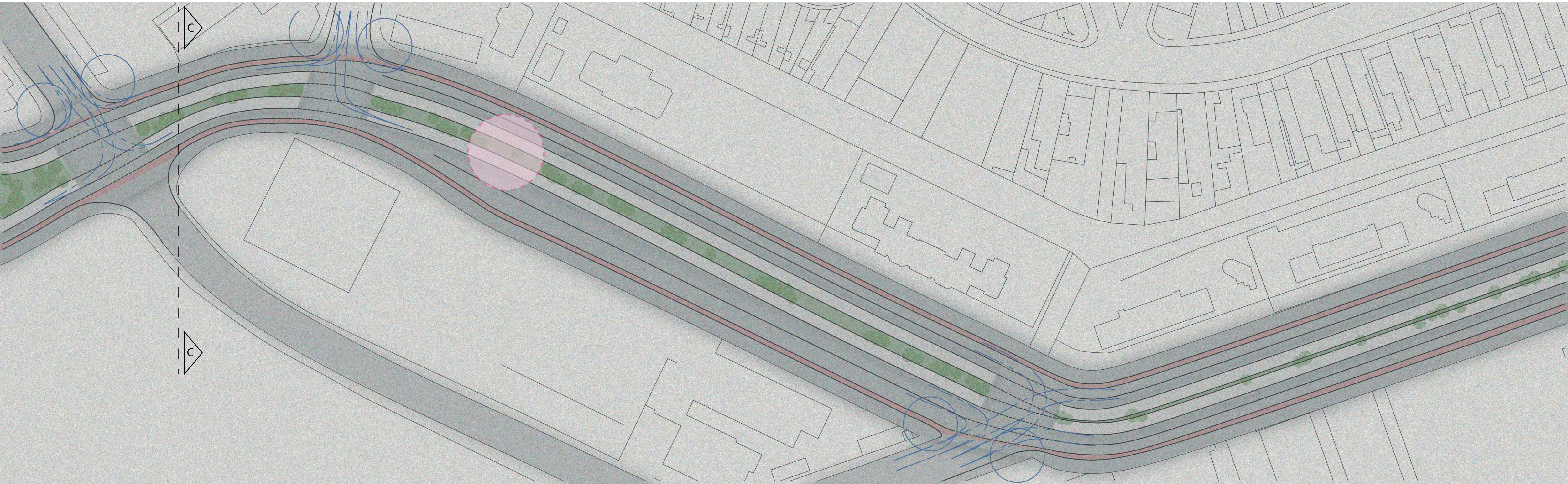
VIA A > B
ESC.: 1:500



VIA B > C
ESC.: 1:500

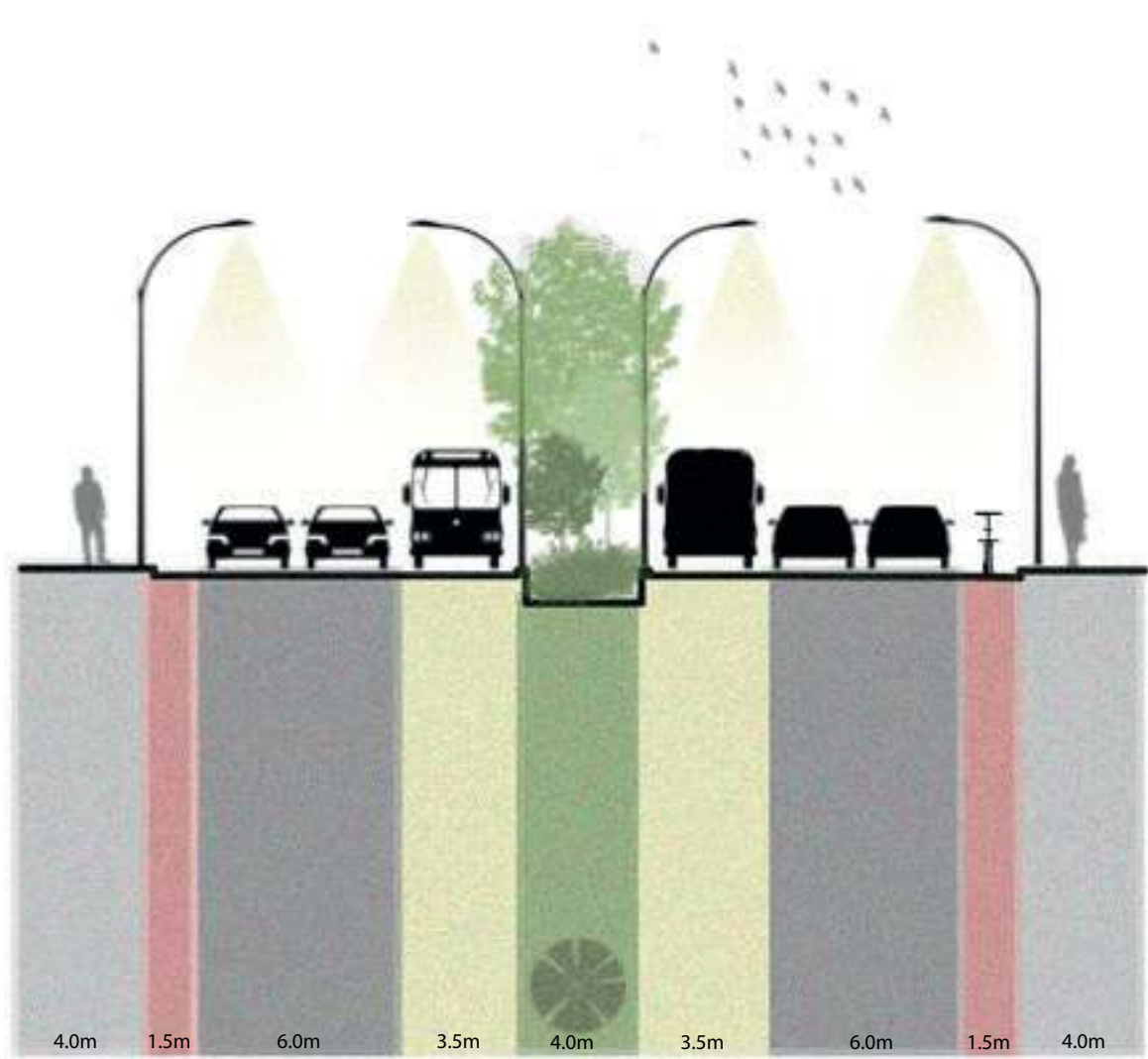


VIA C
ESC.: 1:500

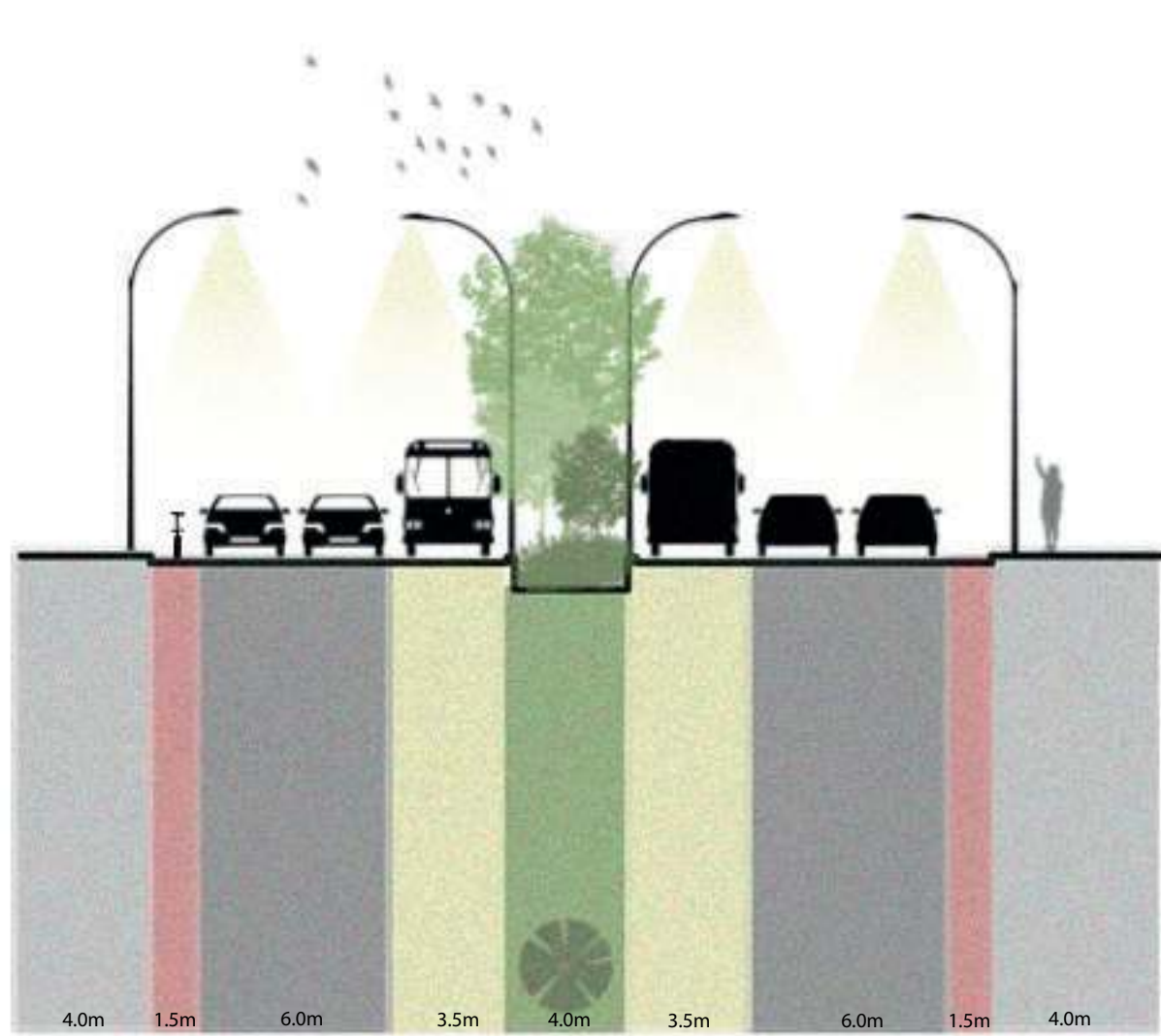


LEGENDA

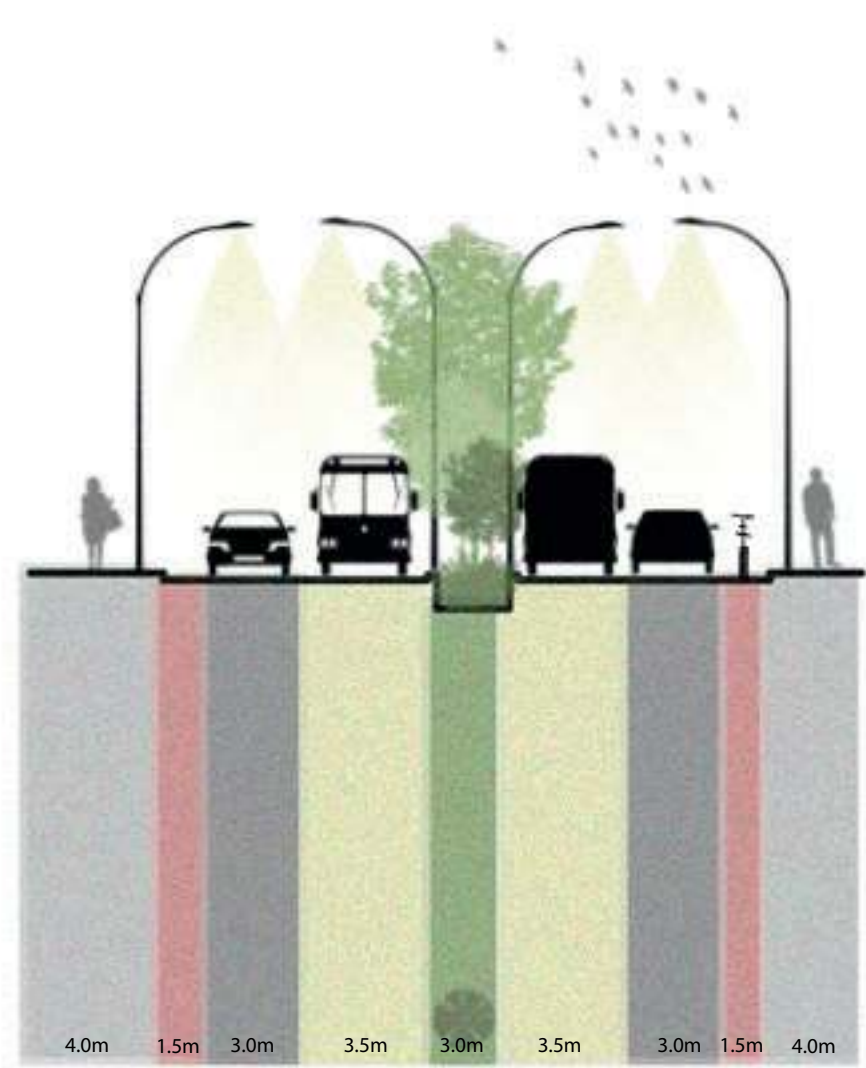
- VIA DE TRÂNSITO
- FAIXA DE ÔNIBUS
- CICLOFAIXA
- CANTEIRO CENTRAL
- GIROS - 4m DE DIÂMETRO
- CAMINHO GIRO
- PONTO DE ÔNIBUS



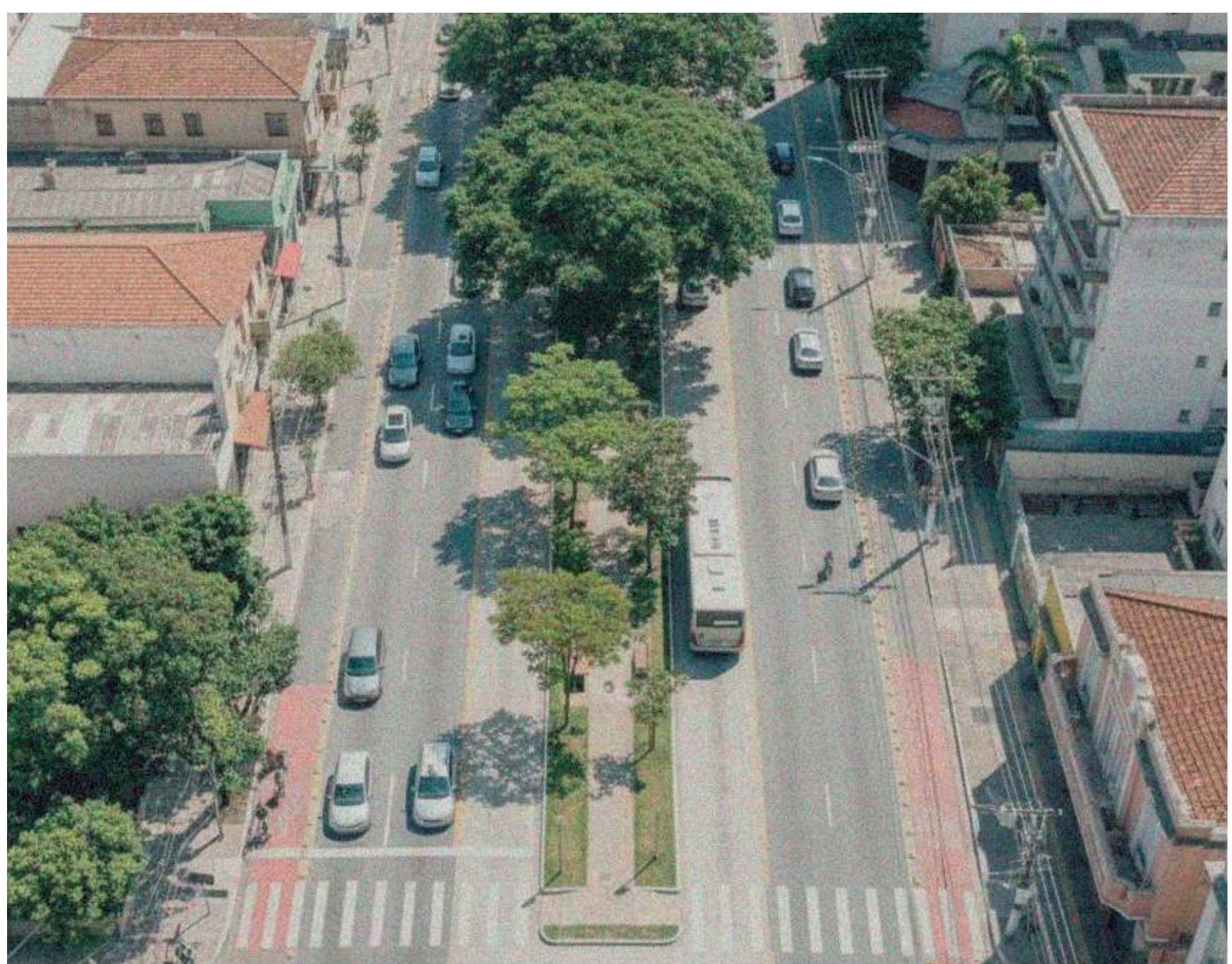
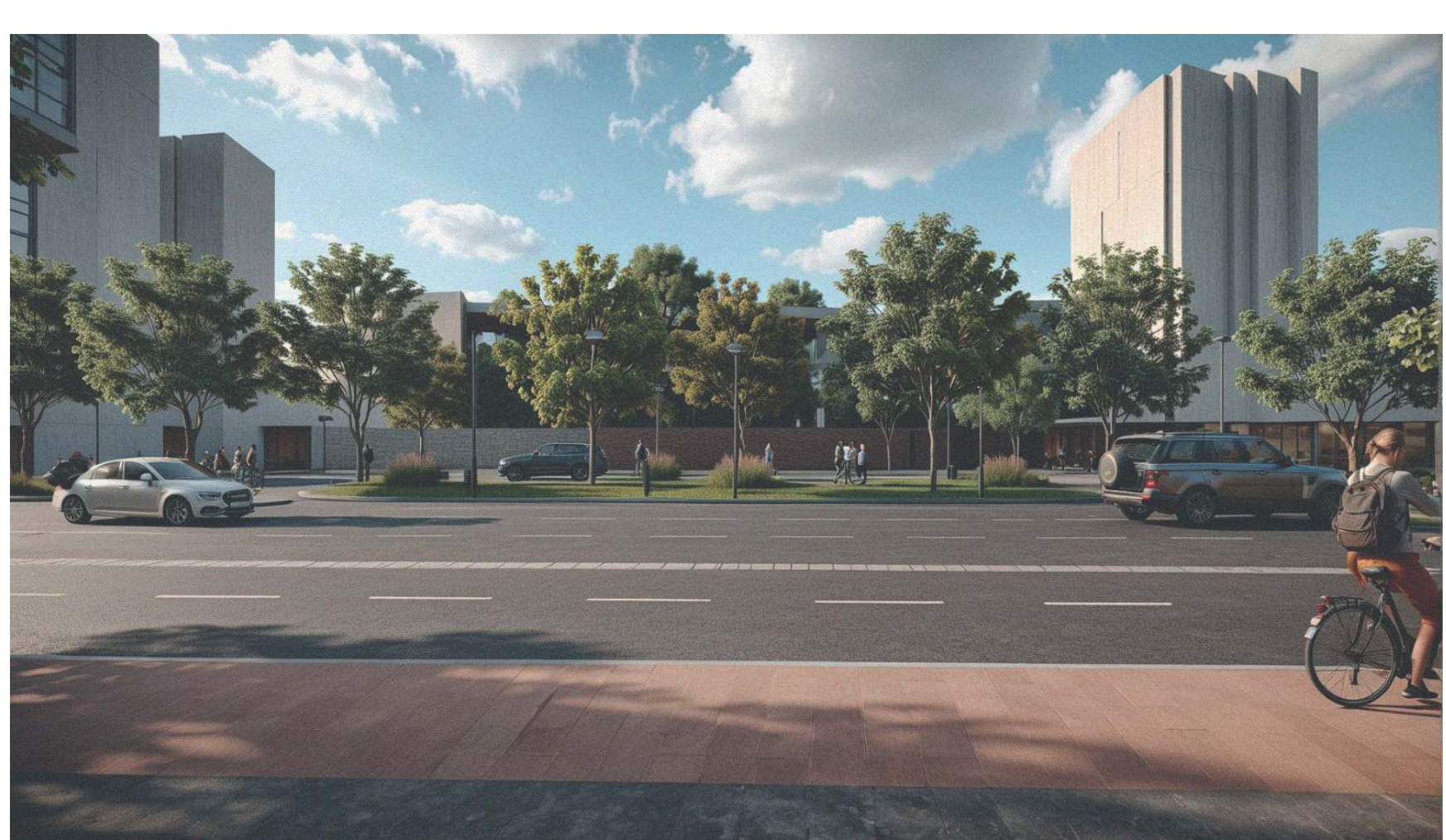
CORTE AA
ESC.: 1:250



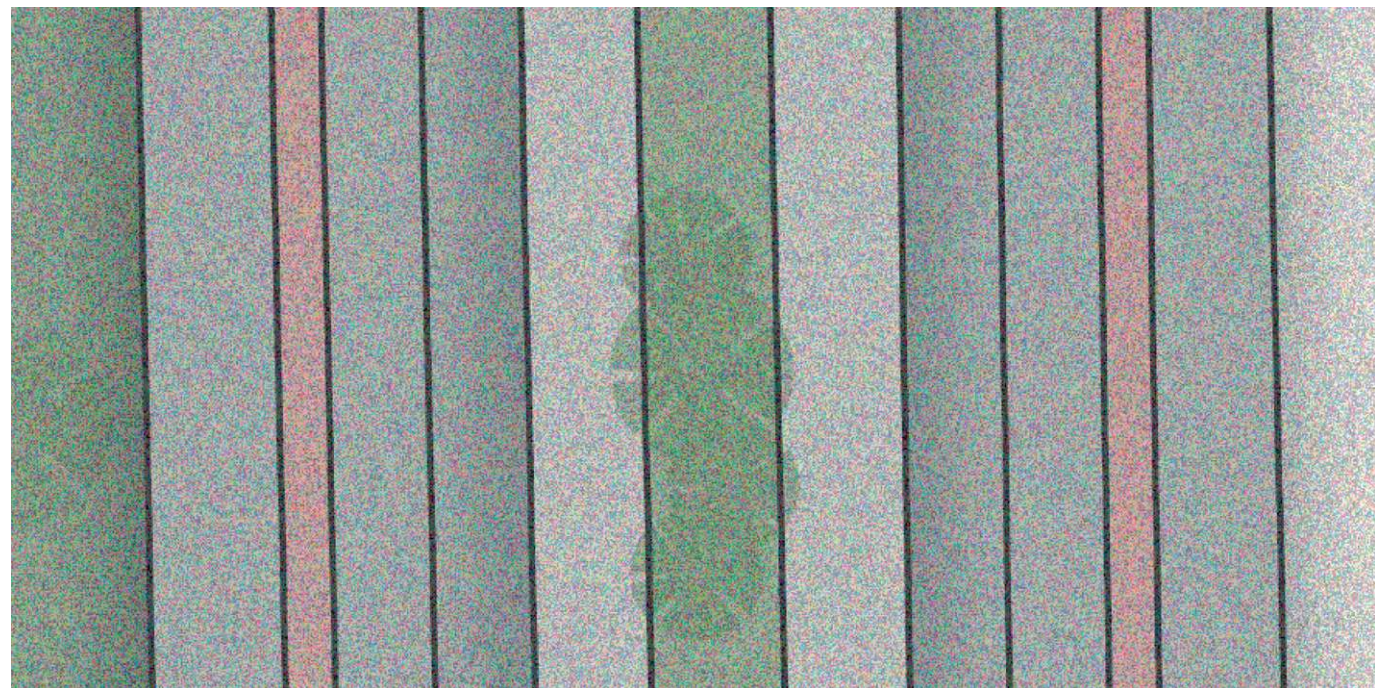
CORTE BB
ESC.: 1:250



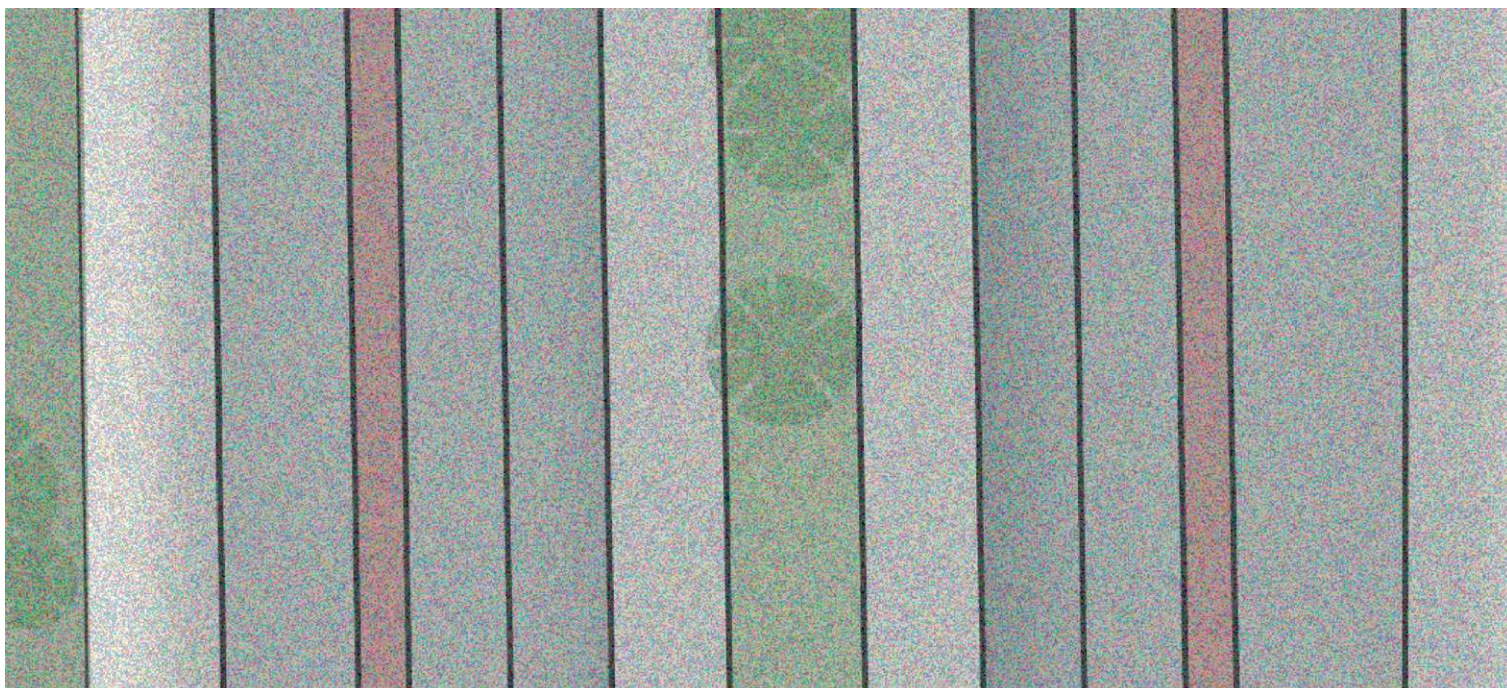
ESC.: 1:250
CORTE CC



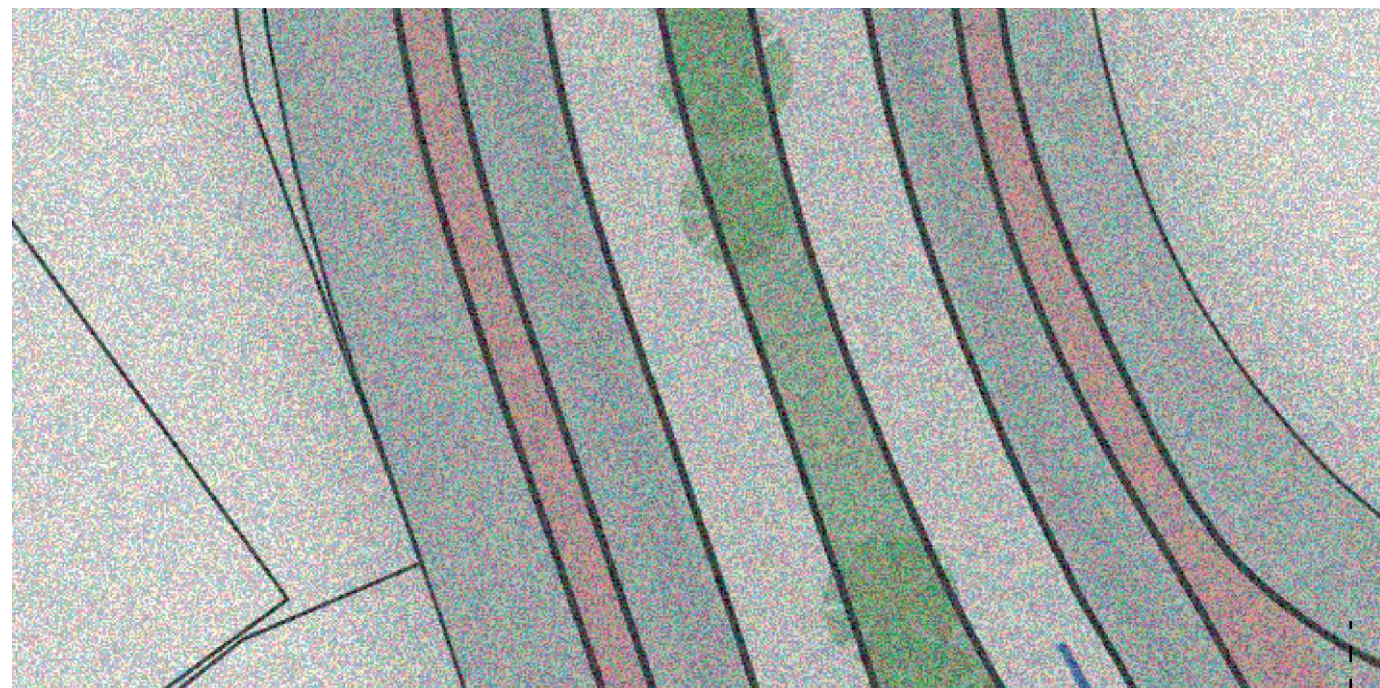
VISTA AÉREA RUA BARÃO DE MONTE SANTO



— CALÇADA 4m —
— CICLOFAIXA 1.5m —
— VIA DE TRÂNSITO 3m cada - 6m total —
— CANTEIRO CENTRAL 4m —
— VIA DE TRÂNSITO 3m cada - 6m total —
— CALÇADA 4m —



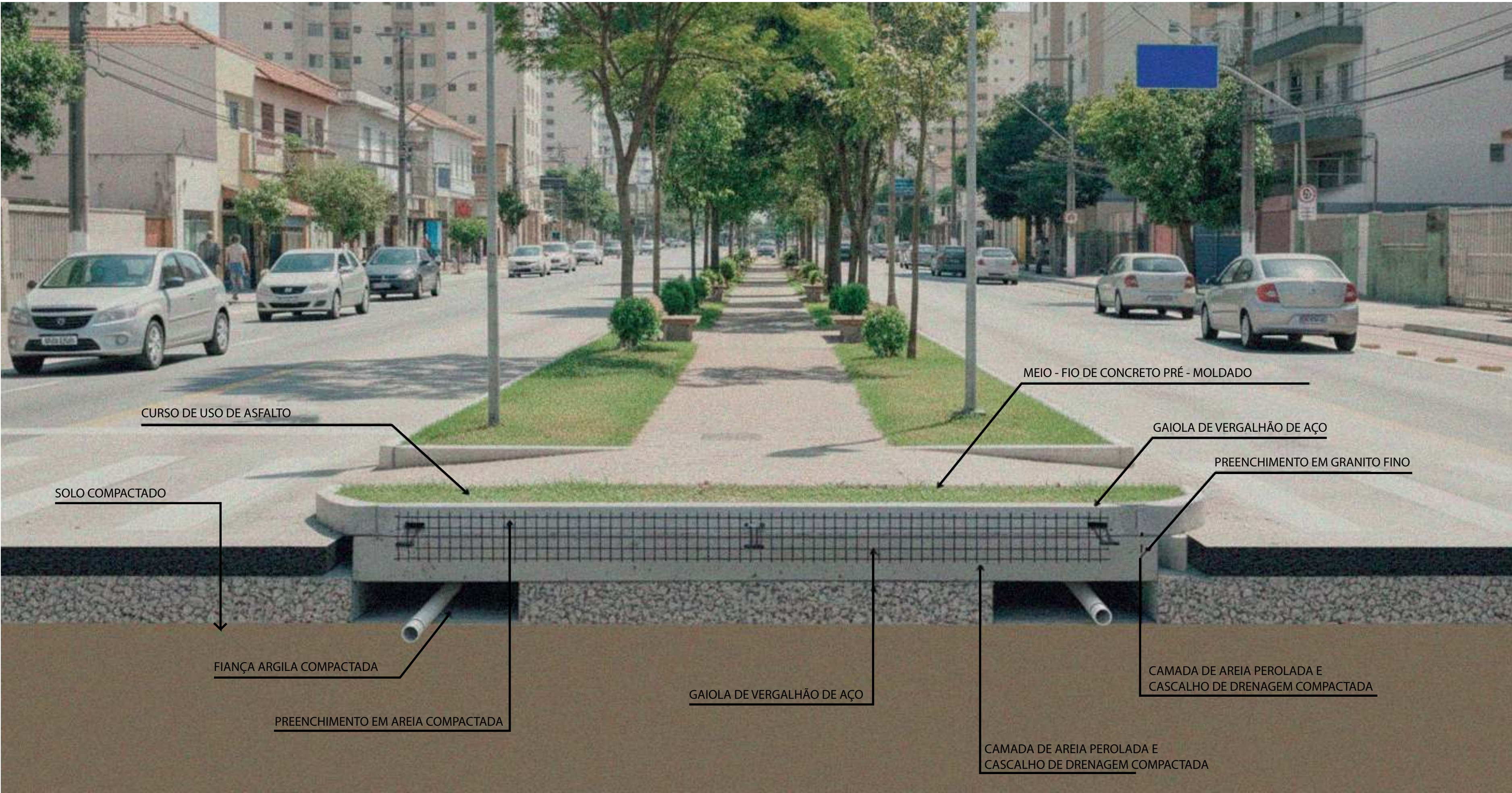
— CALÇADA 4m —
— CICLOFAIXA 1.5m —
— VIA DE TRÂNSITO 3m cada - 6m total —
— CANTEIRO CENTRAL 4m —
— VIA DE TRÂNSITO 3m cada - 6m total —
— CALÇADA 4m —



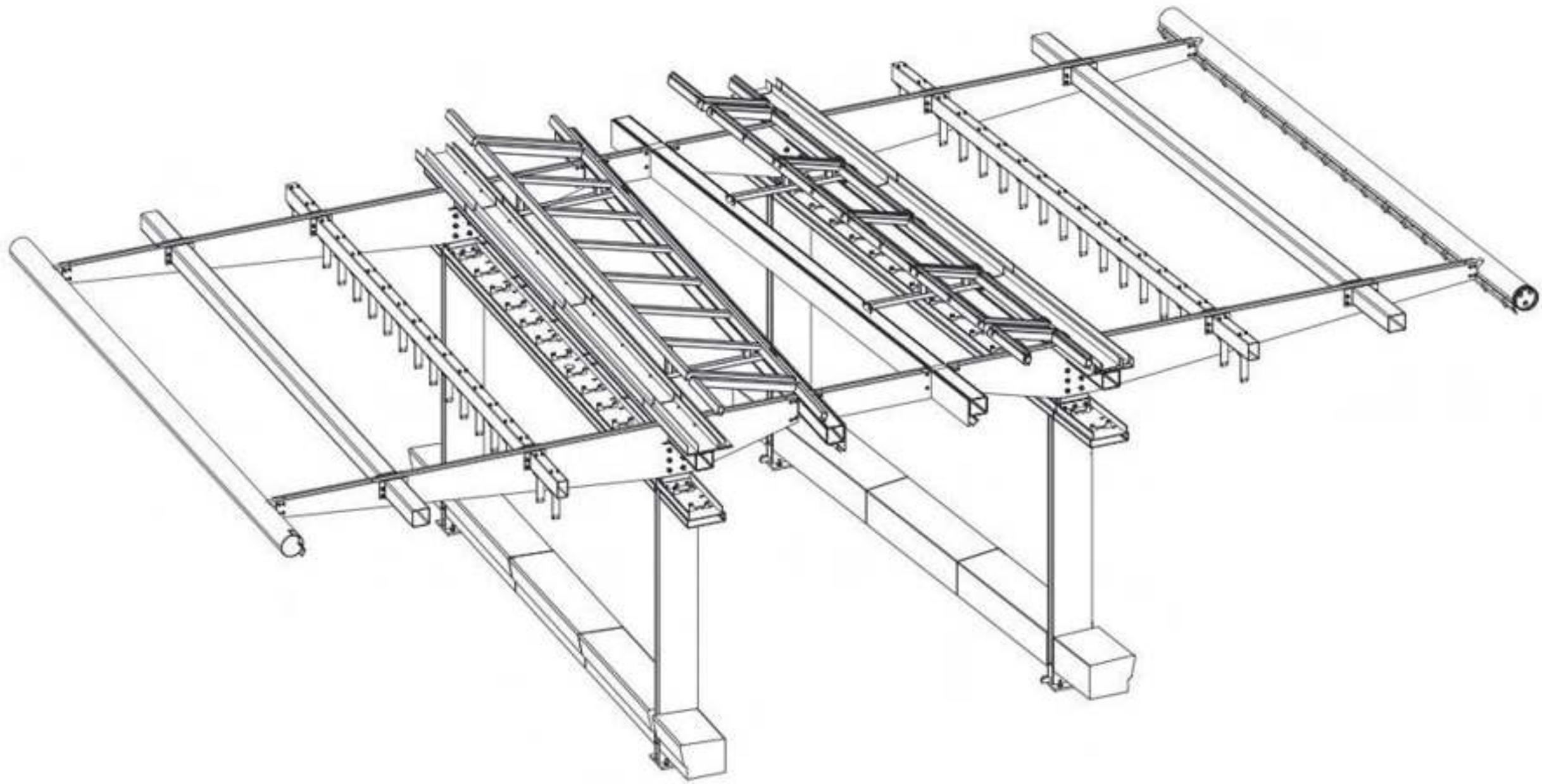
— CALÇADA 4m —
— VIA DE TRÂNSITO 3m —
— CANTEIRO CENTRAL 3m —
— VIA DE TRÂNSITO 3m —
— CALÇADA 4m —



ELEVAÇÃO RUA BARÃO DE MONTE SANTO



DETALHE CANTEIRO CENTRAL
S / ESCALA



ESTRUTURA PONTO DE ÔNIBUS



DETALHE PONTO DE ÔNIBUS
S / ESCALA

